

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ:

26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»

ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ В БАКАЛАВРИАТЕ:

26.03.02.05 «Проектирование и производство конструкций морской техники из композиционных материалов»

ВЫПУСКАЮЩИЕ КАФЕДРЫ:

- Технологии судостроения (ТС)
- Материаловедения и технологии материалов (МиТМ)
- Строительной механики корабля (СМК)

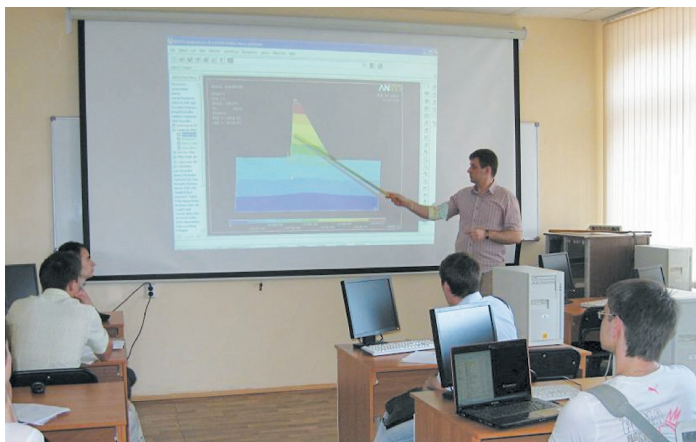
ПРОФИЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

- Теория корабля
- Гидромеханика
- Прочность и вибрация морских судов
- Проектирование высокоскоростных судов
- Химия полимеров
- Материаловедение современных и перспективных материалов
- Механика композитов
- Основы формообразования неметаллов
- Технология изготовления судовых конструкций из композитов
- Основы компьютерного моделирования конструкций
- Автоматизированные системы технологической подготовки

Квалификация по диплому: академический бакалавр по направлению «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОФЕССИИ

В рамках инженерного направления «Кораблестроение» в 2018 году открыта углубленная инже-



нерно-технологическая подготовка специалистов по конструированию, производству и анализу конструкций морской техники из перспективных композиционных материалов. Уникальность подготовки в ориентации выпускников на современное применение неметаллических композитов не только в авиации и космонавтике, но и в корпусах судов и кораблей, элементах подводных лодок и аппаратов.

Наши выпускники способны проектировать легкие, прочные, радиопрозрачные конструкции из композитных материалов, применяя передовые компьютерные технологии.

Выпускники по профилю 26.03.02.05, владея современными интеллектуальными технологиями компьютерного инжиниринга (CAE), автоматизированных систем технологической подготовки (CAD/CAM), дополнительными знаниями в области химии и материаловедения, востребованы во всех областях современной промышленности России и за рубежом.

Выпускник профиля пользуется самым современным программным обеспечением, проводит лабораторные и натурные испытания, разрабатывает методики проектирования, обеспечивает реализацию «стелс»-технологий.

Наши студенты умеют создавать материалы с управляемыми свойствами и применять их в конструкциях скоростных судов.

По профилю подготовки 26.03.02.05 бакалавр вычислительных технологий механики корабля обучается владению современными пакетами программ (NX, AVEVA, ANSYS), средствами компьютерной алгебры и современным измерительнo-диагностическим оборудованием.

Эффективное обучение всем этим навыкам происходит на базе углубленного изучения математики, физики, химии, механики и информатики.

ВАРИАНТЫ ТРУДОУСТРОЙСТВА

Выпускники востребованы в научно-исследовательских институтах, проектно-конструкторских бюро, бюро экспертизы, инженерных центрах машиностроительных и судостроительных производств, на предприятиях АО «Объединенная судостроительная корпорация» (Средне-Невский судостроительный завод, Крыловский ГНЦ, ЦТСС, ЦМКБ «Алмаз», ЦКБМТ «Рубин», ЦНИИ «Прометей» и др.).



Особенность профиля – возможность эффективного трудоустройства в компаниях спортивного и маломерного судостроения.

Студенты профиля проходят дополнительные практики и лабораторные занятия на АО «СНЗ», КГНЦ и ЦНИИ «Прометей», а также в маломерном судостроении в СКБ СПбГМТУ.

Примеры успешных выпускников, занятых композитами в судостроении:

- выпуск 2010 г. (магистр). В настоящее время – кандидат технических наук, начальник отдела опытного производства АО «СНЗ»;
- выпуск 2016 г. (бакалавр). Сейчас – инженер Крыловского государственного научного центра в отделении прочности и надежности конструкций, специалист по расчету изделий из полимерных композитов, магистрант кафедры СМК СПбГМТУ (выпуск в 2018 г.).

МАГИСТЕРСКИЕ ПРОГРАММЫ

Студент профиля имеет возможность по окончании бакалавриата выбрать три возможных направления обучения в магистратуре без дополнительной подготовки:

- по направлению «Материаловедение»;
- по направлению «Кораблестроение»;
- по направлению «Прикладная механика».

Имеются программы магистерской и аспирантской подготовки и стажировки для иностранных учащихся.

Вас ждут: электронные чертежи и 3D-модели, компьютерное разрушение и полимерные смолы, современные методы инфузионного формования и невидимость на радарх. Вы сможете своими руками построить яхты и катамараны, а также пойти в походы на них!

Приглашаем абитуриентов освоить одну из самых современных и постоянно востребованных инженерных специальностей на кафедрах

ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ

МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ МАТЕРИАЛОВ

СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИКИ КОРАБЛЯ

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ:
Санкт-Петербург, Ленинский пр., 101
Тел.: **757-16-77**

ДЕКАНАТ ФАКУЛЬТЕТА КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ
И ОКЕАНО-ТЕХНИКИ:
Ленинский пр., 101, ауд. 130, тел.: **757-58-77**
Лоцманская ул., 10, ауд. 407, 409, тел.: **713-71-36**
e-mail: **fkot@smtu.ru**

КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ
тел.: **494-09-45, 494-09-46**
Лоцманская ул., 10, ауд. 403, 410-413.
e-mail: **Sial.2010@mail.ru**

КАФЕДРА МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЯ
И ТЕХНОЛОГИИ МАТЕРИАЛОВ
Тел.: **757-09-44, 757-08-55**
Ленинский пр., 101, ауд. 141
e-mail: **kmv@smtu.ru**

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИКИ КОРАБЛЯ
Тел.: **494-09-40, 494-09-41, 494-09-42**
Лоцманская ул., 10, ауд. 214-219
e-mail: **kafedra_smk@mail.ru**



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ 26.03.02
**«КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА
И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ
МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ 26.03.02.05
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО
КОНСТРУКЦИЙ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ
ИЗ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ**

