



**ЕГЭ минимальные баллы,
необходимые для поступления:**

Математика – 45

Русский язык – 50

Физика – 35

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ:

Санкт-Петербург, Ленинский пр., 101

Тел.: **+7 (921) 901-48-79**

+7 (812) 757-16-77

e-mail: **priem@smtu.ru**

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

Тел.: **+7 (812) 757-18-88**

+7 (812) 757-16-22

+7 (812) 757-06-44

**КАФЕДРА СУДОВОЙ АВТОМАТИКИ
И ИЗМЕРЕНИЙ**

190121, Санкт-Петербург,

Лоцманская ул., 3, ауд. А-429

Тел.: **+7 (812) 714-29-49, 494-09-61 (мест. 221, 442)**

E-mail **smtu-kai@yandex.ru**

www.smtu.ru

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**



**ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЕЛЬНОЙ
ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ**

**КАФЕДРА СУДОВОЙ АВТОМАТИКИ
И ИЗМЕРЕНИЙ**



**Направление подготовки: 26.03.02 «Кораблестроение,
океанотехника и системотехника объектов морской
инфраструктуры»**

**Образовательная программа
26.03.02.09 «Системы электроэнергетики
и автоматизации судов»**

Современное промышленное производство неотделимо от автоматизации технологических процессов. В том числе, судовая энергетика, без которой судно не сможет выполнять свои задачи.

Автоматизированная система управления судовой энерготехникой – сложный по составу и иерархии управления системотехнический комплекс взаимодействующих на программном уровне аппаратных средств контроля и управления отдельными жизненно важными для функционирования судна агрегатами.

Профиль готовит специалистов в области электроэнергетики, автоматизации судов и технического сопровождения соответствующих проектных решений.

Профессиональные компетенции позволяют выпускникам работать в таких областях, как:

- разработка рабоче-технической документации с учетом действующих нормативных и методических документов;
- использование существующих стандартов электротехники, электроники и схемотехники для решения профессиональных задач;
- разработка эскизных и технических проектов судов, плавучих сооружений, аппаратов и их составных частей в области автоматизации судов;
- выполнение проектно-конструкторской документации по итогам технических и экспериментальных исследований возможности создания проектов новых образцов судов, плавучих сооружений, аппаратов и их составных частей в области автоматизации судов.

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБУЧЕНИЯ

Подготовка осуществляется двумя подразделениями университета. Кафедра судовой автоматики и измерений развивает знания и навыки в области систем автоматизации судов, а кафедра электротехники и электрооборудования судов – в системах электроэнергетики.

Профиль готовит специалистов, востребованных в условиях большинства промышленных отраслей, включая городское хозяйство. Выпускник сможет применить свои профессиональные компетенции на автоматизированном производстве судостроительной отрасли, а также в различных областях науки и техники, где требуются соответствующая инженерная подготовка.

Конкурентный уровень подготовки обеспечивается сбалансированным учебным планом, сочетающим базовые и специальные технические дисциплины.

При желании ребята могут пройти обучение на военной кафедре ВУЦ СПбГМТУ для получения звания лейтенанта ВМФ.



ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ВЫПУСКНИКОВ

Выпускники кафедры востребованы на многих судостроительных предприятиях. В том числе:

- Предприятия АО «ОСК»,
- АО «Средне-Невский судостроительный завод»,
- ООО «ФОРСС-Марин»,
- ООО «Ассоциация ВАСТ»,
- АО «Невское ПКБ»,
- ПКБ ОСК (СПб и РФ)

ОСНОВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

- Судовые электротехнические комплексы
- Судовые энергетические установки
- Исполнительные устройства и регулирующие органы автоматизированных систем
- Основы проектирования систем автоматизации
- Теория автоматического управления
- Техническая диагностика судового оборудования
- Микропроцессорная техника
- Электромагнитная совместимость
- Сертификация средств и систем защиты информации

