

дисциплины философского, методологического, инженерного направления, иностранный язык). Вариативная часть ориентирована на предметную область - энергокомплексы и многочисленное вспомогательное энергооборудование. Дисциплины по выбору уточняют предмет исследований и углубляют степень его проработки.

На основе полученных навыков магистранты защищают выпускную квалификационную работу, которая, помимо научно-исследовательской части, может включать проектно-конструкторские разработки новых судов, плавучих конструкций, их составных частей.

#### **ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ВЫПУСКНИКОВ**

Выпускники кафедры – универсальные специалисты, готовые работать с любыми типами энергетических установок. Они востребованы на многочисленных предприятиях и организациях отечественного судостроения.

В том числе: АО «Адмиралтейские верфи», АО «Балтийский завод», ПАО «СЗ «Северная верфь», АО «Северное проектно-конструкторское бюро», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Российский морской регистр судоходства (РФ), Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ), ЗАО «ЦКБ «Айсберг», АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО СПМБМ «Малахит», АО ЦКБ «Алмаз», ЦКБ «Балтсудопроект», ПАО «Выборгский судостроительный завод», ООО ПКБ «ПЕТРОБАЛТ» и многие другие.

После конкурсного отбора студенты могут проходить военную подготовку для сдачи государственного экзамена на звание офицера запаса.

Приглашаем всех желающих на нашу кафедру для очного знакомства



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ



## **ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ**

### **КАФЕДРА СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК, СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ**

Направление подготовки:

«Кораблестроение, океанотехника  
и системотехника объектов морской инфраструктуры»

**ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ:**  
Санкт-Петербург, Ленинский пр., 101  
Тел.: +7 (812) 757-16-77  
+7 (812) 757-06-11  
e-mail: [priem@smtu.ru](mailto:priem@smtu.ru)

**ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ**  
Тел.: +7 (812) 757-18-88

**КАФЕДРА СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ  
УСТАНОВОК, СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ**  
190121, Санкт-Петербург,  
Лоцманская ул., 3, ауд. А-522, 523  
Тел.: +7 (812) 714-29-49 (221, 442)  
E-mail [seu\\_sio@mail.ru](mailto:seu_sio@mail.ru)



Бакалаврская программа  
26.03.02.07 «Судовые энергетические установки»

Магистерская программа  
26.04.02.25 «Энергетические установки  
объектов морской техники»

[www.smtu.ru](http://www.smtu.ru)

**Энергетика** – основа современной цивилизации. Судовая энергетическая установка представляет собой высокоавтоматизированный комплекс, который «оживляет» судно, снабжая его тепловой и электрической энергией. Ее создание всегда учитывает требования по экологии, эргономике, массе, габаритам, энергетической и экономической эффективности, технологичности и многое другое.

В процессе обучения студенты знакомятся с современным состоянием и перспективами развития судовой энергетики. Изучение энергетического оборудования, работающего в сложных условиях (качки, крена или дифферента, на частичных и полных режимах с выполнением маневров или реверса) основано на знании фундаментальных инженерных дисциплин.

Выпускники кафедры блестяще подготовлены для использования энергетических систем разных типов, а также создания новых устройств с оптимальной комплектацией, соответствующей параметрам конкретного судна.



#### **ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ:**

##### **Бакалавриат**

##### **26.03.02.07 «Судовые энергетические установки»**

Профиль готовит специалистов для работы с различными функциональными частями судовых энергоустановок (дизельные, паротурбинные, газотурбинные и ядерные установки и их обслуживание).

Базовые инженерные дисциплины обеспечивают знания в области корабельной энергетики и энергетического оборудования. Не менее важны навыки использования трех функциональных элементов судовой энергетической установки: главной части (обеспечивает ход судна), вспомогательной части (обеспечивает судно всеми видами тепловой энергии) и электроэнергетической части (поставляет электроэнергию). Изучаются дизельные двигатели, турбоагрегаты и паропроизводящие установки, а также вспомогательное энергетическое оборудование (насосы, компрессоры, вентиляторы, теплообменные аппараты, арматура и т.д.). Рассматриваются вопросы автоматизации, технологии судового машиностроения, проектирования энергетических систем, показатели качества судовых энергетических установок и методы их совершенствования.

Полученные знания и умения интегрируются в выпускной квалификационной работе, ориентированной на оптимальную комплектацию морского энергетического оборудования и применение учебно-исследовательской САПР.



#### **ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ:**

##### **Магистратура**

##### **26.04.02.25 «Энергетические установки объектов морской техники»**

Профиль готовит специалистов для решения конкретных задач, связанных с созданием энергокомплексов и их последующей эксплуатацией.

Базовое условие обучения – общеинженерная, энергетическая и машиностроительная подготовка, полученная в ходе освоения программы бакалавриата.

Магистранты обладают навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности. Это – детальный анализ целей и задач исследования; систематизация и анализ научно-технической информации в области морских энергетических установок, а также публикаций по конкретной тематике. Кроме того, оценка современного рынка морских энергетических технологий и мировых тенденций его развития; систематизация и обобщение патентной и научно-технической информации в области создания энергетических установок объектов морской техники.

Учебный план разработан в соответствии с Федеральным государственным стандартом и содержит базовую, вариативную части, а также дисциплины по выбору. Базовая часть унифицирована в рамках направления подготовки (общие

