

В незабываемые студенческие годы успешно участвуют в многочисленных конкурсах и соревнованиях на самых высоких уровнях, выступают с докладами на престижных конференциях и форумах, получая дипломы, призы и награды.

#### **ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ РАБОТАЮТ:**

На предприятиях АО «ОСК», в том числе:

- ФГУП «Крыловский государственный научный центр» и его филиал «ЦНИИ СЭТ»
- АО «Концерн «НПО «Аврора»
- АО «СПМБМ «Малахит»
- ЦКБ МТ «Рубин»
- АО «Невское ПКБ»
- ЦКБ «Айсберг»
- ПАО СЗ «Северная верфь»
- АО «Адмиралтейские верфи»
- АО «Балтийский завод»

К числу основных дисциплин, изучаемых обучающимися, по реализуемым программам, относятся:

- Моделирование и исследование непрерывных автоматизированных систем
- Цифровые и микропроцессорные системы управления
- Мониторинг технического состояния корабельного энергооборудования
- Микропроцессорная техника
- Безопасность вычислительных сетей
- Защита информации в системах автоматизации
- Автоматизация судовых энергетических установок
- Автоматизация систем управления движением
- Системы автоматизированного проектирования
- Современные методы проектирования систем автоматизации судов
- Современное состояние и перспективы развития морских робототехнических комплексов
- Комплексная система защиты информации на предприятии
- Проектирование систем автоматизации судовых технических средств
- Проектирование защищенных автоматизированных систем
- Инженерно-технические методы и системы защиты объектов информатизации



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ



## **ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ**

### **КАФЕДРА СУДОВОЙ АВТОМАТИКИ И ИЗМЕРЕНИЙ**



**ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ:**  
Санкт-Петербург, Ленинский пр., 101  
Тел.: +7 (921) 901-48-79  
+7 (812) 757-16-77  
e-mail: [priem@smtu.ru](mailto:priem@smtu.ru)

**ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ**  
Тел.: +7 (812) 757-18-88  
+7 (812) 757-16-22  
+7 (812) 757-06-44

**КАФЕДРА СУДОВОЙ АВТОМАТИКИ  
И ИЗМЕРЕНИЙ**  
190121, Санкт-Петербург,  
Лоцманская ул., 3, ауд. А-429  
Тел.: +7 (812) 714-29-49, 494-09-61, мест. 221, 442  
e-mail: [smtu-kai@yandex.ru](mailto:smtu-kai@yandex.ru)

[www.smtu.ru](http://www.smtu.ru)

В целом автоматизированная система управления судовой энерготехникой представляет собой сложный по составу и иерархии управления системотехнический комплекс взаимодействующих на программном уровне аппаратных средств контроля и управления отдельными жизненно важными для функционирования судна процессами и агрегатами. В настоящее время невозможно представить любую промышленную область без автоматизации технологических процессов. Это касается в большой степени и судовой энергетики, без которой судно не может выполнять предназначенные ему функции. Именно поэтому выпускники кафедры, по реализуемым программам подготовки, являются востребованными и это позволяет выбрать впоследствии почти любое направление деятельности в области автоматизации технологических процессов, а также в области обеспечения защиты объектов информатизации этих процессов. Это касается не только предприятий судостроительной отрасли, но и в различных областях науки и техники, где требуются соответствующие специалисты.

#### РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ:

БАКАЛАВРИАТ (срок обучения – 4 года)

- профиль 10.03.01.04 – «Безопасность автоматизированных систем».
- профиль 26.03.02.09 – «Системы электроэнергетики и автоматизации судов».



СПЕЦИАЛИТЕТ (срок обучения 5 лет)

- специализация 26.05.02.04. «Системы автоматизации судов и кораблей»

МАГИСТРАТУРА (срок обучения – 2 года)

- программа 26.04.02.33 «Системотехника автоматизированных объектов морской техники».

Студенты, по желанию, после конкурсного отбора могут проходить военную подготовку по программе офицера запаса и после успешного окончания обучения получить воинское звание – лейтенант запаса ВМФ России!

В рамках обучения на специализации (26.05.02.04) осуществляется подготовка кадровых офицеров ВМФ РФ в Военном учебном центре (ВУЦ) по заказу Министерства обороны РФ.

Профессорско-преподавательский состав кафедры – 34 преподавателя, среди них семь докторов и 14 кандидатов технических наук. Кроме того, к преподаванию привлечены специалисты, занятые в отечественном промышленном комплексе – АО «Концерн «НПО «Аврора», ООО «Ассоциация ВАСТ» (Виброакустические системы и технологии), ООО «ОМЕГ-Альянс», АО «Научно-исследовательский институт «Центрпрограммсистем», ООО «БИПИЭМ КОНСАЛТИНГ».



#### ОСНАЩЕНИЕ КАФЕДРЫ

Кафедра располагает:

- Лабораторией моделирования динамических систем.
- Лабораторией микропроцессорных систем управления.
- Лабораторией средств информационной безопасности.
- Лабораторией средств измерений и диагностики.
- Комплектом учебного оборудования «Промышленные датчики температуры»

Каждая лаборатория оснащена современной компьютерной техникой и лицензионным программным обеспечением.

#### ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Конкурентный уровень подготовки выпускников обеспечивается сбалансированным учебным планом, сочетающим теорию и практику по базовым и специальным техническим дисциплинам. Особое внимание уделяется самостоятельной работе студентов в рамках курсовых проектов и индивидуальных заданий, что формирует навыки для решения задач прикладного направления.

