

ЧТО ТАКОЕ «ТЕХНОЛОГИЯ»

Это область научных знаний, отвечающая на вопрос: как построить последовательность производственных операций, чтобы из исходных объектов и материалов получать готовые изделия с заданными показателями качества и затрат ресурсов.

ЧТО ТАКОЕ «СУДОВОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ»

Это вид производственной деятельности, связанный с проектированием, производством и поддержкой жизненного цикла судовых машин: двигателей, движителей, генераторов, а также разнообразных судовых устройств – палубных механизмов, насосных станций, успокоителей качки, рулевых машин и др.

ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ ВЫПУСКНИК

Выпускники нашей кафедры разрабатывают и сопровождают технологические процессы проектирования, изготовления, испытаний, приемки, технического обслуживания и ремонта судовых машин, механизмов и устройств.



КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИИ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

190121, Санкт-Петербург,
Лоцманская ул., 3, ауд. А-524
Тел.: +7 (812) 713-84-05
e-mail: tsm@corp.smtu.ru
<http://tsm.smtu.ru>

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ:
+7 (812) 757-16-77
+7 (812) 757-06-11
e-mail: priem@smtu.ru

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ:
+7 (812) 757-18-88

www.smtu.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ



ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ

КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИИ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Бакалавриат:

15.03.05.01

«Технология судового машиностроения»

Специалитет:

26.05.02.03

**«Инновационные технологии
морского машиностроения**

Магистратура:

26.04.02.30

**«Конструкторско-технологическое
обеспечение судового машиностроения»**

Форма обучения: очная

Основные изучаемые дисциплины:

- Основы технологии машиностроения
- Металлорежущие станки
- Инновационные технологии в машиностроении
- Технология создания морской техники
- Цифровизация технологических процессов
- Математическое моделирование
- Конструкторско-технологическое обеспечение качества



**Профессиональные компетенции
выпускников:**

- Совершенствование технологий изготовления изделий судового машиностроения;
- Новые методы и средства проектирования деталей судовых машин и систем;
- Разработка и применение информационных технологий в судовом машиностроении;
- Цифровизация средств, систем и технологий судового машиностроения;
- Разработка элементов учебно-методического обеспечения образовательного процесса.

В составе кафедры функционирует базовая кафедра «Технологии энергетического машиностроения» в индустриальном партнерстве с ООО «Кингисеппский машиностроительный завод».

Основные места трудоустройства выпускников – предприятия судостроительной и машиностроительной отраслей промышленности, конструкторские бюро, заводы, НИИ, инжиниринговые компании.



Организации-партнеры:

- АО «Адмиралтейские верфи»
- АО «Балтийский завод»
- ПАО «Завод «Буревестник»
- АО «ЦТСС»
- Российский морской регистр судоходства
- АО «СПМБМ «Малахит»
- ООО «Кингисеппский машиностроительный завод»

Основные преимущества кафедры:

- Цифровая трансформация образовательного процесса и лабораторной базы,
- Активное участие молодежи в научной и педагогической работе,
- Работа с технологическими отделами и службами крупнейших судостроительных предприятий.

Оснащение кафедры:

- Лаборатория станков с ЧПУ
- Лаборатория компьютеров и бортовых процессоров
- Средства 3D-прототипирования
- Технологическая лаборатория