|  |  |
| --- | --- |
| **Форма обучения: очная (дневная). Продолжительность обучения: 4 года**.**Подготовка ведётся в области** проектирования и эксплуатации корабельных автоматических комплексов и информационно-управляющих систем, обеспечивающих функционирование их, а также морских подводных аппаратов и роботов.**Изучаемые вопросы:*** средства вычислительной техники, численные методы и прикладные программы по pасчету и моделиpованию пpоцессов в автоматизированных корабельных комплексах и информационно-управляющих системах;
* шапка к10-01.jpgпринципы действия и методы конструирования элементов электро -, гидро- и пневмоавтоматики корабельных комплексов;
* методы расчета и синтеза алгоритмов управления систем автоматического управления корабельными комплексами;
* rubkaметоды реализации алгоритмов управления на базе цифровой управляющей техники;
* методы управления динамическими процессами в корабельных комплексах в реальных условиях;
* методы системного проектирования автоматизированных корабельных комплексов и информационно-управляющих систем.
 | **Студенты изучают следующие профильные учебные дисциплины**:Теория автоматического управления, Статистическая динамика и оптимизация систем автоматизированных комплексов, Основы проектирования и конструирования приборов, Информационно-управляющие комплексы, Элементы автоматики корабельных систем, Автоматические системы и технические средства корабельных комплексов, Динамика старта, Технология производства корабельных комплексов и др.Имеется два компьютерных класса для проведения практических занятий со студентами.**В результате обучения бакалавры получают навыки:*** largeприменения вычислительной техники в инженерных задачах создания автоматизированных корабельных комплексов и информационно-управляющих систем;
* математического моделирования процессов функционирования устройств автоматизированных корабельных комплексов и информационно-управляющих систем;
* проектирования элементов систем и оборудования автоматизированных корабельных комплексов и информационно-управляющих систем;
* выполнения лабораторных и модельных экспериментальных исследований систем автоматического управления;
* пpоведения технологической пpоpаботки пpоектиpуемых электpонных, механических и пневмогидpавлических устpойств и составляющих их элементов.

**Места работы выпускников в Санкт-Петербурге**Выпускники кафедры получают высокую подготовку по специальности и охотно принимаются на известные предприятия и фирмы, такие как: ЦКБ МТ "Рубин", "Северное ПКБ", СПМБМ "Малахит", ЦНИИ "Электроприбор", заводы "Адмиралтейские верфи", "Северная верфь" и др.**Приёмная комиссия СПбГМТУ: 8 (812) 757-16-77.** |